



U Zagrebu, 3. ožujka 2025. godine

mmpi.gov.hr

PRIOPĆENJE ZA MEDIJE

U tijeku velika ulaganja u željezničku i cestovnu infrastrukturu Virovitičko-podravske županije

Potpredsjednik Vlade i ministar mora, prometa i infrastrukture **Oleg Butković** u ponedjeljak je boraveći u Virovitičko-podravskoj županiji, u pratnji predstavnika regionalne i lokalne vlasti, saborskih zastupnika i predstavnika HŽ Infrastrukture, obišao obnovljenu zgradu željezničkog kolodvora u Virovitici.

Govoreći o zgradi željezničkog kolodvora u Virovitici, koja je obnovljena kroz projekt vrijedan više od 250 tisuća eura, potpredsjednik Vlade i ministar Butković rekao je kako je zgrada prigodno obnovljena u godini kad se obilježava 140 godina od dolaska željeznice do Virovitice. Spomenuo je i kako se, u kontekstu velikih ulaganja koja se odvijaju danas na željezničkoj infrastrukturi vrijednih oko 1,5 milijardi eura, niz projekata i ulaganja odvija i na području Virovitičko-podravske županije i dionicama prema Virovitici. „Dionica pruge od Virovitice do Pitomače je završena, trenutno se radi dionica Pitomača-Kloštar koja će biti vrlo brzo završena, a od 1. travnja će početi radovi na dionici Kloštar - Varaždin – Čakovec ukupne vrijednosti 190 milijuna eura. Realizacijom i obnovom svih tih željezničkih pravaca Virovitica će vrlo brzo biti spojena na glavnu koridorsku prugu u Koprivnici, a koja se spaja dalje na Zagreb.“, rekao je Butković pojasnivši kako je to i smisao obnove ovih lokalnih i regionalnih pruga.

Detaljnije o radovima u ostalim smjerovima govorio je predsjednik Uprave HŽ Infrastrukture **Ivan Kršić** koji je rekao kako će se raditi i na dionici od Daruvara prema Banovoj Jarugi, gdje bi radovi trebali krenuti sredinom travnja ove godine, dok je dio od Daruvara do Pčelića u projektiranju. „Kada gledamo smjer prema Osijeku, do kraja godine krenut će radovi od Osijeka prema Koški, a zatim od slijedeće godine nastavljamo od Koške prema Virovitici.“

Župan Virovitičko-podravske županije **Igor Andrović** rekao je kako ovo nisu jedina ulaganja u željeznicu u županiji te kako se osim kolodvora ulaže i u željezničko-cestovne prijelaze, mostove preko rijeka Vojlovica i Voćinka koja je dio pruge Virovitica – Dalj. Spomenuvši već završene obnove pruga, župan Andrović osvrnuo se i na najave daljnjih radova. „Veseli nas da smo čuli da se nastavlja pruga i od Kloštra prema Varaždinu i Čakovcu, to su doista velike investicije u željezničku infrastrukturu na području naše županije.“, rekao je Andrović te izrazio zadovoljstvo činjenicom da će, uz dolazak novih vlakova, u Virovitici biti postavljena i punionica za baterijske vlakove.

Gradonačelnik Virovitice **Ivica Kirin** rekao je kako posebno pozdravlja sve ove aktivnosti oko razvoja željezničke infrastrukture. „Ona je sastavni dio života i kada pogledate našu županiju sva najveća naselja se nalaze upravo uz državnu prugu R202 koja prolazi od početka do kraja

županije.”, istaknuo je gradonačelnik Kirin osobito naglasivši da se na području grada Virovitice gradi jedna od najvećih poduzetničkih zona u ovom dijelu Europe, koja će zasigurno dovesti do velike količine robe i prometa na području Grada.

Napredak radova na dionici brze ceste, od Špišić Bukovice prema Virovitici

Tijekom boravka u Virovitičko-podravskoj županiji potpredsjednik Vlade i ministar Butković je obišao i radove na trećoj etapi brze ceste od Virovitice prema Špišić Bukovici, dionici jednog od ključnih cestovnih projekata za kvalitetnije povezivanje ove županije, a riječ je brzoj cesti i jednom kraku Podravskog ipsilona koji ide od Vrbovca preko Bjelovara prema Virovitici i Terezinom polju (DC12).

„Budući je dionica od Bjelovara aktivna i trebala bi kroz godinu dana biti gotova, ono što nam predstoji je spojiti Viroviticu sa Bjelovarom. Na ovom gradilištu se radi čvor Virovitica i čvor Špišić Bukovica, dio koji bi trebao ovo ljeto biti završen prema riječima predsjednika Uprave Hrvatskih cesta.“, rekao je Butković prilikom obilaska ovog gradilišta te pojasnio kako su ugovoreni radovi i na prvih desetak kilometara dionice od Bjelovara prema Virovitici, odnosno do Bulinca. „Budući traju arheološki radovi početak radova očekuje se u ljeto, a ono što je dobro je da se za nastavak dionica koje još treba izgraditi raspisuje natječaj ove godine, i to za prvih desetak kilometara do Velike Pisanice.“, pojasnio je Butković te rekao kako je plan u slijedećoj godini raspisati i dio do Špišić Bukovice čime bi u cijelosti bila izgrađena ova brza cesta koja će, kako je rekao, osigurati daljnji gospodarski rast i bolji standard i život ljudi u Virovitičko-podravskoj županiji i gradu Virovitici.

Predsjednik Uprave Hrvatskih cesta **Ivica Budimir** tijekom obilaska ovog gradilišta pojasnio je kako se radovi odvijaju u duljini od 4 kilometra i to između čvorišta Virovitica i čvorišta Špišić Bukovica, a ukupne su vrijednosti 20 milijuna eura.

„Na samom čvorištu Virovitica vrijednost radova je oko 10 milijuna eura i ti radovi bi trebali biti gotovi u lipnju, a promet će se onda vratiti na državne ceste D2 i D5.“, rekao je Budimir te dodao da je cilj što prije u ovoj godini raspisati natječaj za radove do velike Pisanice. „U ovoj godini ide novih 10 kilometara od Bjelovara i još 10 km ide u natječaj tako da bi do sredine iduće godine imali pokrenute radove na ukupno 20 kilometara. Ostaje još 19 kilometara spoja od Velike Pisanice do čvora Špišić Bukovica, a na kojem se radi projektna dokumentacija i najvažnije je da što prije dobijemo sve potrebne dozvole i raspišemo natječaj.“, zaključio je predsjednik Uprave Hrvatskih cesta.

Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture